

Ce texte qui circule sur Internet a été analysé par [Ouvertures](#).

Comment économiser du carburant ?

Quelques conseils importants pour économiser du carburant

Je travaille dans une raffinerie de pétrole depuis 31 ans. Voici quelques trucs pour avoir plus de carburant pour votre argent...

Ici, à la Kinder Morgan Pipeline où je travaille (San José, Californie), nous acheminons plus de 15.141.648 litres (soit 4.000.000 gallons américains) de pétrole par jour dans des pipelines. Un jour on achemine du gazole, le lendemain c'est du kérosène pour les avions et aussi de l'essence (normale et super, à 95 et 98 d'octane). Nous avons 34 réservoirs d'une capacité de 16 millions de gallons américains (soit 60.566.592 litres).

Conseil 1

Faites le plein de votre auto tôt le matin, quand la température de la terre est plus froide.

Toutes les stations d'essences ont leurs cuves enfouies dans le sol. La terre étant plus froide, la densité de l'essence ou du gazole est moins grande.

Faux : au contraire, la densité du carburant est plus élevée quand il est froid !

Par contre, durant la journée, la terre se réchauffe, donc les carburants se dilatent. Si vous faites le plein l'après midi ou en soirée, votre litre n'équivaut donc pas à un litre exact.

Faux : les cuves étant enterrées dans le sol, elles sont très peu sensibles aux variations de température entre le jour et la nuit.

Faux : 1 litre est 1 litre ! Mais il est vrai par contre qu'un litre d'essence chaude ne permet pas de parcourir la même distance qu'un litre d'essence froide.

Dans l'industrie du pétrole, la masse spécifique (densité volumique) et la température jouent un rôle très important.

La température joue effectivement un rôle important parce que les carburants sont vendus au litre, alors que leur pouvoir calorifique dépend de leur masse. Et comme ils se dilatent quand la température augmente, on en a d'autant moins pour son argent que le carburant est chaud ! En gros, on perd 1% pour 8°C. Mais ça n'a rien à voir avec ce conseil sans fondements.

Conseil 2

Lorsque vous faites le plein, n'engagez pas la manette de pistolet au mode maximum.

La manette ayant trois positions de vitesses (lente, moyenne et rapide), toujours choisir le mode le plus lent, vous en aurez plus pour votre argent. Si nous appliquons cette règle lorsque l'on fait le plein, nous minimisons les vapeurs créées pendant le remplissage.

Tous les tuyaux de raccordement aux pompes ont un retour de vapeur dans la cuve enterrée.

Aux États-Unis, les stations service ont mis en place des systèmes de retour des vapeurs vers la citerne enterrée. Pas en France !

Si vous faites le plein et que la manette est à sa plus haute vitesse, un certain pourcentage du précieux liquide qui entre dans le réservoir de l'auto se vaporisera : les vapeurs ainsi formées retourneront vers la cuve enterrée, avec comme conséquence que vous en aurez moins pour votre argent...

Faux : quand vous arrivez à la station service, l'atmosphère du réservoir est saturée de vapeurs d'essence. Quand vous remplissez le réservoir, la montée du niveau d'essence repousse ces vapeurs vers l'extérieur (ou vers la citerne aux USA). La vitesse de remplissage ne change rien à l'affaire.

Le seul mérite de ne pas remplir au débit maximum, c'est d'éviter le débordement !

Conseil 3

Un truc très important, c'est de faire le plein de votre réservoir lorsqu'il est encore à moitié plein.

Explication :

Plus le réservoir est plein, moins il reste d'air. Le carburant s'évapore plus vite que vous ne le pensez. Les grands réservoirs des citernes en raffinerie sont dotés de plafonds flottants à l'intérieur. Il n'y a donc pas d'air entre le carburant et l'atmosphère. L'évaporation est ainsi minimisée.

Faux : quand vous arrivez à la station service, l'atmosphère du réservoir est saturée de vapeurs d'essence. Quand vous remplissez le réservoir, la montée du niveau d'essence repousse ces vapeurs vers l'extérieur (ou vers la citerne aux USA). Que vous preniez 50 litres en 2 fois ou en une seule fois, vous rejeterez au total la même quantité d'air saturé de vapeur d'essences.

Là où je travaille, chaque chargement d'essence dans les camions est soigneusement contrôlé en température de façon à ce que chaque gallon chargé à bord du camion soit exact.

Conseil 4

Si vous arrivez à la station pour faire le plein et qu'il y ait un camion-citerne en train de remplir les réservoirs du poste d'essence, ne faites pas le plein à cette station

car l'action de remplir les gros réservoirs provoque un brassage dans ceux-ci : si vous le faites, vous risquez de ramasser des saletés dans le carburant !

Faux : Les stations aux normes européennes sont pourvues de 2 filtres entre la cuve et le "pistolet", changés tous les 6 mois.

J'espère que vous en aurez pour votre argent avec ces quelques trucs.

En diffusant ces recommandations élémentaires, vous contribuerez à diminuer le gaspillage et la pollution de notre planète à tous.

La diffusion de ce message contribue surtout à la pollution de nos boîtes mails !

Sur cette question des précautions à prendre en station service, le seul conseil valable, c'est de ne pas essayer de remplir son réservoir à fond pour ne pas risquer le débordement : dans la station au moment du remplissage, ou ensuite dans les premiers virages. D'autre part, en été le carburant stocké sous terre étant froid, il se réchauffe et se dilate dans le réservoir et peut donc déborder ensuite. [Ouvertures](#)